Montageanleitung für dein Dekor-Kit

Dick, in 8 Farben in unserer eigenen Werkstatt gedruckt, mit extrastarkem Kleber und heiß aufgebrachtem Laminat: Unsere Dekor-Kits sind auf Langlebigkeit ausgelegt. So bringst du deins wie ein Profi an: Material, Vorbereitung, Anbringen, Finish und Pflege.

Wir sagen's dir ehrlich: Nimm dir Zeit für ein perfektes Ergebnis. Plane 1 bis 1,5 Stunden ein.

1

SCHRITT 1

Das Material

Bevor du loslegst, leg dir bereit:

- Seifenwasser und ein Tuch
- Isopropylalkohol zum Entfetten
- Weiche, trockene Tücher
- Einen Filzrakel oder ein Mikrofasertuch
- Einen Föhn oder eine Heißluftpistole

Arbeite an einem sauberen, staubfreien Ort bei Raumtemperatur (keine Kälte). Bau die Verkleidungsteile ab, wenn du kannst: Das Anbringen ist dann viel einfacher.

2

SCHRITT 2

Teile zuordnen

Bevor du irgendetwas reinigst, pack dein Kit aus und leg alle Bögen aus. Halte jeden Aufkleber ohne Abziehen der Folie an sein Teil: Kotflügel, Seitenteile, Spoiler, Lampenmaske, Tankabdeckungen.

Tipp: Nutze die Fotos auf der Produktseite und die Schraubenlöcher, um zu sehen, welcher Aufkleber wohin gehört.

3

SCHRITT 3

Verkleidung vorbereiten

Wasch zuerst jedes Verkleidungsteil mit einem Tuch und Seife. Entfette gründlich mit Isopropylalkohol und wisch dann mit einem weichen Tuch nach, damit die Flächen perfekt trocken sind. Eine saubere, trockene Fläche ist die Basis für guten Halt.

Tipp: Wenn noch ein altes Kit drauf ist, zieh es ab und entferne alle Kleberreste.

4

SCHRITT 4

Aufkleber ausrichten

Halte den Aufkleber an sein Teil, zieh nur ein kleines Stück der Schutzfolie ab und kleb ein Ende leicht an. So kannst du den Aufkleber genau ausrichten, bevor du ihn endgültig anbringst.

5

SCHRITT 5

Mit Wärme anbringen

Sitzt deine Basis, zieh die Folie Stück für Stück ab und streich die Luft nach außen. Erwärm auch das Verkleidungsteil, vor und während dem Anbringen: Auf warmem Kunststoff hält der Kleber viel besser.

Keine Angst vor einem neuen Versuch , wenn der Aufkleber schief sitzt: In der Werkstatt kleben und lösen wir ihn manchmal 2 oder 3 Mal, bis es perfekt ist.

6

SCHRITT 6

Das Finish

Ist der Aufkleber drauf, geh ein letztes Mal mit Wärme über das ganze Teil und drück die Ränder gut an. Konzentrier dich auf Rundungen und Ecken: Die Wärme macht das Kit weich, damit es sich perfekt an die Form anpasst.

DIREKT AUS DER WERKSTATT

Tipps Teil für Teil

Was wir gelernt haben, weil wir jeden Tag Dekor-Kits anbringen.

Seitenteile mit Schraubenloch

- Zieh ein kleines Stück der Schutzfolie neben dem Schraubenloch ab (das Loch im Aufkleber).
- Leg das Ende, das am weitesten vom Loch entfernt ist, leicht an und richte es aus, zieh leicht und bring den Aufkleber an.
- Jetzt hast du eine gute Basis: Zieh den Rest der Folie ab und streich die Luft nach außen.
- Erwärm Verkleidung und Aufkleber, vor allem an Rundungen und Ecken: Der Aufkleber wird weich und der Kleber hält besser.

Vorderer Kotflügel

Fast das Gleiche wie bei der Verkleidung, denn auch hier gibt es Rundungen.

- Beim **Acerbis Evo** Kotflügel: Richte die Löcher oben am Kotflügel aus und kleb nach vorne.
- Gut ziehen und die Luft rausstreichen, kurz Wärme auf Kotflügel und Aufkleber, und er klebt.
- Überall noch einmal leicht erwärmen und die Ränder gut andrücken.

Tankabdeckungen aus Kunststoff

- **Wichtig:** Bei der Verkleidung reicht einmal Entfetten, hier musst du gründlich sein. Entfette 2 bis 3 Mal mit Isopropylalkohol und wisch dann mit einem trockenen Tuch nach.
- Erwärm Tank und Aufkleber leicht, kleb ihn in einem Zug an und drück fest.

Warum? Kunststofftanks sind nicht 100 % dicht: Es entweichen immer Gase. Dein Aufkleber muss deshalb richtig gut kleben und fest sitzen.

Lampenmaske

- Bau sie ab, wenn du kannst: flach auf der Werkbank geht das Anbringen viel leichter.
- Richte den Aufkleber zuerst an den Aussparungen für das Licht aus (Scheinwerfer, LED). Das ist dein Bezugspunkt für alles Weitere.
- Die Maske ist stark gewölbt: Maske und Aufkleber leicht erwärmen, dann von der Mitte zu den Rändern

arbeiten, Stück für Stück.

Warum hat mein Aufkleber innen viele kleine Schnitte?

Das ist normal und gewollt. Aufkleber für **Kunststofftanks** haben Schnitte, damit die Kraftstoffdämpfe entweichen können, die durch den Kunststoff verdunsten.

Ohne diese Schnitte würde der Aufkleber keinen Monat halten.

PROBLEME, GELÖST

Probleme und Fehler, die du vermeiden solltest

Die Fragen, die wir am häufigsten hören, und wie du sie löst.

Altes Kit entfernen

- Erwärm den alten Aufkleber ein paar Minuten mit Föhn oder Heißluftpistole, damit der Kleber weich wird.
- Heb eine Ecke mit dem Fingernagel an und zieh langsam und flach ab, während du weiter erwärmst.
- Entferne alle Kleberreste, dann waschen und entfetten wie in Schritt 3.

Eine Luftblase?

- Direkt nach dem Anbringen versuch zuerst, sie mit dem Rakel zum Rand zu schieben.
- Bleibt sie, zieh den Aufkleber vorsichtig bis zur Blase ab, erwärm ihn leicht und leg ihn wieder an, während du die Luft nach außen streichst.
- **Nicht anstechen:** Das kleine Loch kann beim Waschen oder bei der Reinigung mit Mitteln wie Alkohol Probleme machen.

Fehler, die du vermeiden solltest

- **Kaltes Vinyl dehnen:** Es verzieht sich und löst sich irgendwann. Erst erwärmen, dann sanft ziehen.
- **Überhitzen:** Halt die Heißluftpistole 25-30 cm entfernt, immer in Bewegung, auf niedrigster Stufe.
- **Der ideale Ort:** Kleb im Geschützten bei 20 bis 30 °C, damit der Kleber überall richtig und gleichmäßig aktiviert wird.
- **Zu früh waschen:** Warte 3 bis 4 Tage bis zur ersten Wäsche.

NACH DER MONTAGE

Pflege des Kits

- Warte 3 bis 4 Tage, bevor du das Motorrad wäschst
- Halte den Hochdruckreiniger von den Rändern fern
- Wasch mit Seifenwasser und einem weichen Schwamm
- Keine Lösungsmittel oder Scheuermittel auf dem Kit

HÄUFIGE FRAGEN

Deine Fragen zur Montage

Wie lange dauert es, ein Dekor-Kit anzubringen?

Plane 1 bis 1,5 Stunden für ein komplettes Kit ein. Lass dir Zeit: In der Werkstatt bringen wir einen Aufkleber manchmal 2 oder 3 Mal neu an, bis er perfekt sitzt.

Welche Temperatur ist ideal für die Montage?

Zwischen 20 und 30 °C, geschützt. Dann aktiviert sich der Kleber überall gleichmäßig. Vermeide pralle Sonne und kalten Kunststoff.

Soll ich den Kunststoff erwärmen oder nur den Aufkleber?

Beides. In der Werkstatt erwärmen wir die Verkleidung vor, während und nach dem Anbringen: Auf warmem Kunststoff hält der Kleber viel besser. Halte die Heißluftpistole 25-30 cm entfernt und immer in Bewegung.

Womit entfette ich die Kunststoffteile?

Mit Isopropylalkohol, nach dem Waschen mit Seifenwasser und Trocknen mit einem weichen Tuch. Bei einem Kunststofftank 2 bis 3 Mal entfetten.

Ich habe eine Luftblase, was tun?

Streich sie zuerst mit dem Rakel zum Rand. Bleibt sie, löse den Aufkleber vorsichtig bis zur Blase, erwärm ihn leicht und leg ihn neu an. Stich sie nie mit einer Nadel auf.

Wann darf ich mein Motorrad nach der Montage waschen?

Warte 3 bis 4 Tage bis zur ersten Wäsche, damit der Kleber vollständig abbinden kann.

WERKSTATTQUALITÄT

Warum unsere Kits halten

Eine gute Montage ist die halbe Miete. Die andere Hälfte ist das Kit. Bei Army gibt es keine billigen Dekor-Kits: Wir machen Kits, die halten.

Dicke Aufkleber: Ein dickes Vinyl, das Stiefelabrieb und Offroad-Einsatz besser wegsteckt.

8-Farben-Druck: Satte Farben und präzise Verläufe, genau wie von unseren Grafikern gestaltet.

Extrastarker Kleber: Fester Halt auf Kunststoffteilen, gemacht für Vibrationen, Wäschen und Ausfahrten.

Heiß aufgebrachtes Laminat: Die Schutzfolie wird heiß aufgebracht, für mehr Haltbarkeit: Dein Kit behält seine Farben länger.

Ein Künstlerkollektiv seit 2014: echte Grafiker mit Leidenschaft für Motorräder und eine eigene Werkstatt, ohne Fremdfertigung.

Brauchst du Hilfe bei der Montage?

Eine Frage zu deinem Kit oder einem kniffligen Teil? Schreib uns, wir antworten schnell. Schreib uns auf armysctv.com.