Guía de colocación de tu kit de pegatinas

Gruesos, impresos a 8 colores en nuestro propio taller, con adhesivo extrafuerte y laminado aplicado en caliente: nuestros kits de pegatinas están hechos para durar. Así colocas el tuyo como un profesional: material, preparación, colocación, acabados y cuidado.

No te vamos a mentir: tómate tu tiempo para conseguir un resultado perfecto. Calcula de 1 h a 1 h 30.

1

PASO 1

El material

Antes de empezar, prepara:

- Agua con jabón y un paño
- Alcohol isopropílico para desengrasar
- Paños suaves y secos
- Una espátula con fieltro o un paño de microfibra
- Un secador de pelo o una pistola de calor

Trabaja en un lugar limpio y sin polvo, a temperatura ambiente (evita el frío). Desmonta los plásticos si puedes: la colocación es mucho más fácil.

2

PASO 2

Identifica tus piezas

Antes de limpiar nada, desembala tu kit y extiende todas las planchas. Presenta cada pegatina sobre su pieza sin quitar el papel: guardabarros, laterales, aletas, portafaros, tapas de depósito.

Consejo: guíate por las fotos de la ficha del producto y los agujeros de los tornillos para saber qué pegatina va en cada sitio.

3

PASO 3

Preparar los plásticos

Primero lava cada plástico con un paño y jabón. Desengrasa bien con alcohol isopropílico y pasa un paño suave para secar perfectamente las superficies. Una superficie limpia y seca es la base para que el kit aguante.

Consejo: si hay un kit antiguo, retíralo y elimina todos los restos de pegamento.

4

PASO 4

Calibrar la pegatina

Presenta la pegatina sobre su pieza, quita solo un trocito del papel protector y pega ligeramente un extremo. Así calibras bien la pegatina antes de pegarla del todo.

5

PASO 5

Colocar con calor

Con la base bien colocada, retira el papel poco a poco sacando el aire hacia fuera. Calienta también el plástico antes y durante la colocación: el adhesivo agarra mucho mejor sobre un plástico caliente.

No tengas miedo de empezar de nuevo si la pegatina queda mal: en el taller a veces la ponemos y la quitamos 2 o 3 veces hasta que queda perfecta.

6

PASO 6

Acabados

Una vez colocada la pegatina, repasa una última vez calentando todo el plástico y aprieta bien los bordes. Insiste en las curvas y los ángulos: el calor ablanda el kit para que se adapte perfectamente a la forma.

DIRECTO DEL TALLER

Trucos pieza por pieza

Lo que hemos aprendido colocando kits de pegatinas cada día.

Laterales con tornillos

- Quita un trocito del papel protector junto al agujero del tornillo (el agujero de la pegatina).
- Coloca ligeramente y calibra el extremo más alejado del agujero, estira un poco y pega la pegatina.
- Ya tienes una buena base: quita el resto del papel sacando el aire hacia fuera.
- Calienta el plástico y la pegatina, sobre todo en curvas y ángulos: la pegatina se ablanda y el adhesivo agarra mejor.

Guardabarros delantero

Es casi lo mismo que los plásticos, porque también tiene curvas.

- En el guardabarros **Acerbis Evo**: cuadra los agujeros de la parte de arriba y pega hacia delante.
- Estira bien sacando el aire, un golpe de calor en el guardabarros y la pegatina, y queda pegado.
- Repasa con calor suave por todas partes apretando bien los bordes.

Tapas de depósito de plástico

- **Importante:** en los plásticos basta con desengrasar una vez, pero aquí hay que insistir. Desengrasa 2 o 3 veces con alcohol isopropílico y pasa un paño seco.
- Calienta ligeramente el depósito y la pegatina, pégala de una vez y aprieta fuerte.

¿Por qué? Los depósitos de plástico no son 100 % estancos: siempre se escapan gases. Por eso la pegatina tiene que quedar muy bien pegada.

Portafaros

- Desmóntalo si puedes: en plano sobre el banco, la colocación es mucho más fácil.
- Primero encaja la pegatina en los huecos del faro (óptica, LED). Es tu referencia para todo lo demás.
- El portafaros es muy curvo: calienta un poco el portafaros y la pegatina, y pega del centro hacia los bordes, poco a poco.

¿Por qué mi pegatina tiene muchos cortes pequeños por dentro?

Es normal, y es a propósito. Las pegatinas para **depósitos de plástico** llevan cortes para dejar salir los gases del combustible, que se evaporan a través del plástico.

Sin estos cortes, la pegatina no aguantaría más de un mes.

PROBLEMAS, RESUELTOS

Problemas y errores que evitar

Las preguntas que más nos hacen y cómo solucionarlas.

Quitar el kit antiguo

- Calienta la pegatina antigua unos minutos con el secador o la pistola de calor para ablandar el pegamento.
- Levanta una esquina con la uña y tira despacio, en plano, sin dejar de calentar.
- Quita todos los restos de pegamento y luego lava y desengrasa como en el paso 3.

¿Una burbuja de aire?

- Justo después de colocar, intenta primero llevarla hacia el borde con la espátula.
- Si se queda, despega con cuidado la pegatina hasta la burbuja, calienta un poco y vuelve a pegarla sacando el aire hacia fuera.
- **No la pinches:** el agujerito puede dar problemas al lavar o al limpiar con productos como el alcohol.

Errores que evitar

- **Estirar el vinilo en frío:** se deforma y acaba despegándose. Calienta primero y luego estira con suavidad.
- **Sobrecalentar:** mantén la pistola de calor a 25-30 cm, siempre en movimiento, en la potencia más baja.
- **Lugar ideal:** colócalo a cubierto, entre 20 y 30 °C, para que el pegamento se active bien en todas partes y de forma uniforme.
- **Lavar demasiado pronto:** espera de 3 a 4 días antes del primer lavado.

DESPUÉS DE LA COLOCACIÓN

Cuidado del kit

- Espera de 3 a 4 días antes de lavar la moto
- Mantén la hidrolimpiadora lejos de los bordes
- Lava con agua y jabón y una esponja suave
- Nada de disolventes ni productos abrasivos sobre el kit

PREGUNTAS FRECUENTES

Tus preguntas sobre la colocación

¿Cuánto tiempo se tarda en colocar un kit de pegatinas?

Calcula de 1 h a 1 h 30 para un kit completo. Tómate tu tiempo: en el taller a veces repetimos una pegatina 2 o 3 veces hasta que queda perfecta.

¿Cuál es la mejor temperatura para colocar?

Entre 20 y 30 °C, a cubierto. Así el adhesivo se activa en todas partes de forma uniforme. Evita el sol directo y los plásticos fríos.

¿Hay que calentar el plástico o solo la pegatina?

Los dos. En el taller calentamos el plástico antes, durante y después de la colocación: el adhesivo agarra mucho mejor sobre un plástico caliente. Mantén la pistola de calor a 25-30 cm, siempre en movimiento.

¿Con qué desengrasar los plásticos?

Con alcohol isopropílico, después de lavar con agua y jabón y secar con un paño suave. En un depósito de plástico, desengrasa 2 o 3 veces.

Tengo una burbuja de aire, ¿qué hago?

Primero llévala hacia el borde con la espátula. Si sigue, despega con cuidado hasta la burbuja, calienta un poco y vuelve a pegar. No la pinches nunca con una aguja.

¿Cuándo puedo lavar la moto después de la colocación?

Espera de 3 a 4 días antes del primer lavado, para que el adhesivo agarre del todo.

CALIDAD DE TALLER

Por qué nuestros kits aguantan

Una buena colocación es la mitad del trabajo. La otra mitad es el kit. En Army no hacemos kits de pegatinas baratos: hacemos kits que aguantan.

Pegatinas gruesas: Un vinilo grueso que resiste mejor el roce de las botas y el uso off-road.

Impresión a 8 colores: Colores intensos y degradados precisos, fieles al trabajo de nuestros diseñadores.

Adhesivo extrafuerte: Un agarre sólido sobre los plásticos, pensado para aguantar vibraciones, lavados y salidas.

Laminado aplicado en caliente: La película protectora se aplica en caliente para una mayor durabilidad: tu kit conserva sus colores más tiempo.

Un colectivo de artistas desde 2014: diseñadores gráficos de verdad, apasionados de las motos, y un taller propio, sin subcontratación.

¿Necesitas ayuda con la colocación?

¿Una pregunta sobre tu kit o una pieza difícil? Escríbenos y te respondemos rápido. Escríbenos en armysctv.com.