Guide d'installation de ton kit déco

Épais, imprimés en 8 couleurs dans notre atelier, colle extra forte et pelliculage appliqué à chaud : nos kits déco sont faits pour durer. Voici nos conseils pour poser le tien comme un pro : matériel, préparation, pose, finitions et entretien.

On va pas te mentir : prends ton temps pour obtenir un résultat parfait. Prévois 1 h à 1 h 30.

1

ÉTAPE 1

Le matériel

Avant de commencer, prépare :

- De l'eau savonneuse et un chiffon
- De l'alcool isopropylique pour dégraisser
- Des chiffons doux et secs
- Une raclette feutrée ou un chiffon microfibre
- Un sèche-cheveux ou un décapeur thermique

Installe-toi dans un endroit propre et sans poussière, à température ambiante (évite le froid). Démonte les carénages si tu peux : la pose est beaucoup plus simple.

2

ÉTAPE 2

Repère tes pièces

Avant de nettoyer quoi que ce soit, déballe ton kit et étale toutes les planches. Présente chaque autocollant sur sa pièce, sans retirer le papier : garde-boue, plaques latérales, ouïes, plaque phare, caches de réservoir.

Astuce : aide-toi des photos de ta fiche produit et des trous de vis pour savoir quel autocollant va où.

3

ÉTAPE 3

Préparer les carénages

Lave d'abord chaque carénage avec un chiffon et du savon. Dégraisse bien à l'alcool isopropylique, puis repasse un chiffon doux pour sécher parfaitement les surfaces. Une surface propre et sèche, c'est la base d'une bonne tenue.

Astuce : si un ancien kit est en place, retire-le et enlève tous les résidus de colle.

4

ÉTAPE 4

Calibrer l'autocollant

Présente l'autocollant sur sa pièce, enlève juste un petit bout du papier protecteur et colle légèrement une extrémité. Ça te permet de bien calibrer l'autocollant avant de le poser pour de bon.

5

ÉTAPE 5

Poser en chauffant

Une fois ta base bien placée, retire le papier petit à petit en chassant l'air vers l'extérieur. Chauffe aussi le carénage avant et pendant la pose : la colle prend beaucoup mieux sur un plastique chaud.

N'aie pas peur de recommencer si l'autocollant est mal placé : à l'atelier, on le pose et on le décolle parfois 2 ou 3 fois avant d'avoir un résultat nickel.

6

ÉTAPE 6

Les finitions

Une fois l'autocollant posé, repasse une dernière fois en chauffant tout le carénage et appuie bien sur les bords. Insiste sur les courbures et les angles : la chaleur assouplit le kit déco pour qu'il épouse parfaitement la forme.

DIRECT DE L'ATELIER

Les astuces pièce par pièce

Ce qu'on a appris à force de poser des kits déco tous les jours.

Carénages latéraux avec vis

- Enlève un petit bout du papier protecteur à côté de l'emplacement de la vis (le trou dans l'autocollant).
- Pose légèrement et calibre l'extrémité la plus éloignée du trou, tire un peu et pose l'autocollant.
- Là, tu as une bonne base : enlève le reste du papier en chassant l'air vers l'extérieur.
- Chauffe le carénage et l'autocollant, surtout dans les courbures et les angles : l'autocollant s'assouplit et la colle prend mieux.

Garde-boue avant

C'est à peu près la même chose que les carénages, vu qu'il y a aussi des courbures.

- Sur le garde-boue **Acerbis Evo** : cale les trous en haut du garde-boue et pose vers l'avant.
- Tire bien en chassant l'air, un coup de chaleur sur le garde-boue et l'autocollant, et c'est collé.
- Repasse une chauffe légère partout en appuyant bien sur les bords.

Caches de réservoir en plastique

- **Important :** sur les carénages, un dégraissage suffit, mais là il faut insister. Dégraisse 2 à 3 fois à l'alcool isopropylique, puis passe un chiffon sec.
- Chauffe légèrement le réservoir et l'autocollant, pose-le d'un coup et appuie fort.

Pourquoi ? Les réservoirs en plastique ne sont pas 100 % étanches : il y a toujours des gaz qui s'échappent. Ton autocollant doit donc être super bien collé et fixé.

Plaque phare

- Démonte-la si tu peux : à plat sur l'établi, la pose est bien plus simple.
- Cale d'abord l'autocollant sur les découpes de l'optique (phare, LED). C'est ton repère pour tout le reste.
- La plaque est très bombée : chauffe légèrement la plaque et l'autocollant, puis pose du centre vers les bords, petit à petit.

Pourquoi mon autocollant a plein de petits traits coupés à l'intérieur ?

C'est normal, et c'est voulu. Les autocollants prévus pour les **réservoirs en plastique** ont des découpes pour laisser s'échapper les gaz du carburant, qui s'évaporent à travers le plastique.

Sans ces découpes, l'autocollant ne tiendrait pas plus d'un mois.

LES GALÈRES, RÉGLÉES

Problèmes et erreurs à éviter

Les questions qu'on nous pose le plus souvent, et comment t'en sortir.

Retirer l'ancien kit

- Chauffe l'ancien autocollant quelques minutes au sèche-cheveux ou au décapeur pour ramollir la colle.
- Soulève un coin avec l'ongle et tire doucement, à plat, en continuant de chauffer.
- Enlève tous les résidus de colle, puis lave et dégraisse comme à l'étape 3.

Une bulle d'air ?

- Juste après la pose, essaie d'abord de la chasser vers le bord avec la raclette.
- Si elle reste, décolle doucement l'autocollant jusqu'à la bulle, chauffe légèrement et repose-le en chassant l'air vers l'extérieur.
- **Ne la pique pas :** le petit trou peut poser problème au lavage ou au nettoyage avec des produits comme l'alcool.

Les erreurs à éviter

- **Étirer le vinyle à froid :** il se déforme et finit par se décoller. Chauffe d'abord, puis tire doucement.
- **Surchauffer :** garde le décapeur à 25-30 cm, toujours en mouvement, au réglage le plus bas.
- **Endroit idéal :** pose à l'abri, entre 20 et 30 °C, pour que la colle s'active vraiment partout et uniformément.
- **Laver trop tôt :** attends 3 à 4 jours avant le premier lavage.

APRÈS LA POSE

Entretien du kit

- Attends 3 à 4 jours avant de laver la moto
- Garde le nettoyeur haute pression loin des bords
- Lave à l'eau savonneuse avec une éponge douce
- Pas de solvant ni de produit abrasif sur le kit

QUESTIONS FRÉQUENTES

Tes questions sur la pose

Combien de temps faut-il pour poser un kit déco ?

Prévois 1 h à 1 h 30 pour un kit complet. Prends ton temps : à l’atelier, on recommence parfois un autocollant 2 ou 3 fois avant d’avoir un résultat nickel.

Quelle est la meilleure température pour poser ?

Entre 20 et 30 °C, à l'abri. La colle s'active alors partout et uniformément. Évite le plein soleil et les plastiques froids.

Faut-il chauffer le plastique ou seulement l'autocollant ?

Les deux. À l'atelier, on chauffe le carénage avant, pendant et après la pose : la colle prend beaucoup mieux sur un plastique chaud. Garde le décapeur à 25-30 cm, toujours en mouvement.

Avec quoi dégraisser les plastiques ?

À l'alcool isopropylique, après un lavage à l'eau savonneuse et un séchage au chiffon doux. Sur un réservoir en plastique, dégraisse 2 à 3 fois.

J'ai une bulle d'air, je fais quoi ?

Chasse-la d'abord vers le bord avec la raclette. Si elle reste, décolle doucement jusqu'à la bulle, chauffe légèrement et repose. Ne la pique jamais avec une aiguille.

Quand puis-je laver ma moto après la pose ?

Attends 3 à 4 jours avant le premier lavage, le temps que la colle prenne complètement.

QUALITÉ ATELIER

Pourquoi nos kits tiennent

Une bonne pose, c'est la moitié du boulot. L'autre moitié, c'est le kit. Chez Army, on ne fait pas de kits déco pas chers : on fait des kits qui tiennent.

Autocollants épais : Un vinyle épais qui résiste mieux aux frottements des bottes et à l'usage tout-terrain.

Impression 8 couleurs : Des couleurs denses et des dégradés précis, fidèles au travail de nos graphistes.

Colle extra forte : Une adhérence solide sur les plastiques, faite pour encaisser vibrations, lavages et sorties.

Pelliculage appliqué à chaud : Le film de protection est posé à chaud pour une meilleure durabilité : ton kit garde ses couleurs plus longtemps.

Un collectif d'artistes depuis 2014 : de vrais graphistes passionnés de moto, et un atelier intégré, sans sous-traitance.

Besoin d'aide pour la pose ?

Une question sur ton kit ou une pièce difficile à poser ? Écris-nous, on te répond rapidement. Écris-nous sur armysctv.com.