Guia de aplicação do teu kit de autocolantes

Grossos, impressos a 8 cores na nossa própria oficina, com cola extraforte e laminação aplicada a quente: os nossos kits de autocolantes são feitos para durar. Eis como aplicares o teu como um profissional: material, preparação, aplicação, acabamentos e cuidados.

Não te vamos mentir: tira o teu tempo para um resultado perfeito. Conta com 1 h a 1 h 30.

1

PASSO 1

O material

Antes de começar, prepara:

- Água com sabão e um pano
- Álcool isopropílico para desengordurar
- Panos macios e secos
- Uma espátula com feltro ou um pano de microfibra
- Um secador de cabelo ou uma pistola de calor

Trabalha num local limpo e sem pó, à temperatura ambiente (evita o frio). Desmonta os plásticos se puderes: a aplicação fica muito mais fácil.

2

PASSO 2

Identifica as peças

Antes de limpar seja o que for, desembala o kit e estende todas as folhas. Encosta cada autocolante à sua peça sem tirar o papel: guarda-lamas, laterais, abas, máscara de farol, tampas de depósito.

Dica: usa as fotos da página do produto e os furos dos parafusos para saberes que autocolante vai onde.

3

PASSO 3

Preparar os plásticos

Primeiro lava cada plástico com um pano e sabão. Desengordura bem com álcool isopropílico e passa depois um pano macio para secar perfeitamente as superfícies. Uma superfície limpa e seca é a base para uma boa fixação.

Dica: se houver um kit antigo, retira-o e elimina todos os restos de cola.

4

PASSO 4

Calibrar o autocolante

Encosta o autocolante à peça, retira só um pedacinho do papel protetor e cola ligeiramente uma extremidade. Assim calibras bem o autocolante antes de o aplicar de vez.

5

PASSO 5

Aplicar com calor

Com a base bem colocada, retira o papel aos poucos empurrando o ar para fora. Aquece também o plástico antes e durante a aplicação: a cola agarra muito melhor num plástico quente.

Não tenhas medo de recomeçar se o autocolante ficar mal colocado: na oficina, às vezes colamos e descolamos 2 ou 3 vezes até ficar perfeito.

6

PASSO 6

Os acabamentos

Depois de aplicado, passa uma última vez com calor por todo o plástico e pressiona bem as margens. Insiste nas curvas e nos cantos: o calor amolece o kit para que siga perfeitamente a forma.

DIRETAMENTE DA OFICINA

Dicas peça a peça

O que aprendemos a aplicar kits de autocolantes todos os dias.

Laterais com furo de parafuso

- Retira um pedacinho do papel protetor junto ao furo do parafuso (o furo no autocolante).
- Coloca ligeiramente e calibra a extremidade mais afastada do furo, puxa um pouco e aplica o autocolante.
- Já tens uma boa base: retira o resto do papel empurrando o ar para fora.
- Aquece o plástico e o autocolante, sobretudo nas curvas e nos cantos: o autocolante amolece e a cola agarra melhor.

Guarda-lamas dianteiro

É praticamente o mesmo que os plásticos, porque também tem curvas.

- No guarda-lamas **Acerbis Evo**: alinha os furos na parte de cima e aplica para a frente.
- Puxa bem empurrando o ar para fora, um toque de calor no guarda-lamas e no autocolante, e fica colado.
- Passa calor suave por todo o lado pressionando bem as margens.

Tampas de depósito em plástico

- **Importante:** nos plásticos basta desengordurar uma vez, mas aqui tens de insistir. Desengordura 2 a 3 vezes com álcool isopropílico e passa um pano seco.
- Aquece ligeiramente o depósito e o autocolante, aplica-o de uma vez e pressiona com força.

Porquê? Os depósitos de plástico não são 100 % estanques: há sempre gases a escapar. Por isso o autocolante tem de ficar muito bem colado e fixo.

Máscara de farol

- Desmonta-a se puderes: na horizontal sobre a bancada, a aplicação é muito mais fácil.
- Alinha primeiro o autocolante com os recortes do farol (ótica, LED). É a tua referência para tudo o resto.
- A máscara é muito curva: aquece ligeiramente a máscara e o autocolante, e aplica do centro para as margens, pouco a pouco.

Porque é que o meu autocolante tem muitos pequenos cortes por dentro?

É normal, e é de propósito. Os autocolantes para **depósitos de plástico** têm cortes para deixar sair os gases do combustível, que se evaporam através do plástico.

Sem estes cortes, o autocolante não duraria mais de um mês.

PROBLEMAS, RESOLVIDOS

Problemas e erros a evitar

As perguntas que mais nos fazem e como as resolver.

Retirar o kit antigo

- Aquece o autocolante antigo durante alguns minutos com o secador ou a pistola de calor para amolecer a cola.
- Levanta um canto com a unha e puxa devagar, rente à superfície, sem parar de aquecer.
- Retira todos os restos de cola e depois lava e desengordura como no passo 3.

Uma bolha de ar?

- Logo após a aplicação, tenta primeiro empurrá-la para a margem com a espátula.
- Se ficar, descola com cuidado o autocolante até à bolha, aquece ligeiramente e volta a aplicá-lo empurrando o ar para fora.
- **Não a fures:** o furinho pode dar problemas na lavagem ou na limpeza com produtos como o álcool.

Erros a evitar

- **Esticar o vinil a frio:** deforma-se e acaba por descolar. Aquece primeiro e depois puxa com cuidado.
- **Sobreaquecer:** mantém a pistola de calor a 25-30 cm, sempre em movimento, no mínimo.
- **Local ideal:** aplica num local abrigado, entre 20 e 30 °C, para que a cola se ative bem em todo o lado e de forma uniforme.
- **Lavar cedo demais:** espera 3 a 4 dias antes da primeira lavagem.

DEPOIS DA APLICAÇÃO

Cuidados com o kit

- Espera 3 a 4 dias antes de lavar a mota
- Mantém a máquina de alta pressão longe das margens
- Lava com água e sabão e uma esponja macia
- Nada de solventes nem produtos abrasivos no kit

PERGUNTAS FREQUENTES

As tuas perguntas sobre a aplicação

Quanto tempo demora a aplicar um kit de autocolantes?

Conta com 1 h a 1 h 30 para um kit completo. Vai com calma: na oficina, às vezes refazemos um autocolante 2 ou 3 vezes até ficar perfeito.

Qual é a melhor temperatura para aplicar?

Entre 20 e 30 °C, num local abrigado. Assim a cola ativa-se por todo o lado de forma uniforme. Evita o sol direto e os plásticos frios.

É preciso aquecer o plástico ou só o autocolante?

Os dois. Na oficina, aquecemos o plástico antes, durante e depois da aplicação: a cola agarra muito melhor num plástico quente. Mantém o soprador a 25-30 cm, sempre em movimento.

Com o que desengordurar os plásticos?

Com álcool isopropílico, depois de lavar com água e sabão e secar com um pano macio. Num depósito de plástico, desengordura 2 a 3 vezes.

Tenho uma bolha de ar, o que faço?

Primeiro empurra-a para a margem com a espátula. Se ficar, descola com cuidado até à bolha, aquece ligeiramente e volta a aplicar. Nunca a fures com uma agulha.

Quando posso lavar a mota depois da aplicação?

Espera 3 a 4 dias antes da primeira lavagem, para a cola agarrar por completo.

QUALIDADE DE OFICINA

Porque é que os nossos kits duram

Uma boa aplicação é metade do trabalho. A outra metade é o kit. Na Army não fazemos kits de autocolantes baratos: fazemos kits que duram.

Autocolantes grossos: Um vinil grosso que resiste melhor ao atrito das botas e ao uso off-road.

Impressão a 8 cores: Cores intensas e degradês precisos, fiéis ao trabalho dos nossos designers.

Cola extraforte: Uma aderência sólida nos plásticos, feita para aguentar vibrações, lavagens e saídas.

Laminação aplicada a quente: A película protetora é aplicada a quente para uma maior durabilidade: o teu kit mantém as cores durante mais tempo.

Um coletivo de artistas desde 2014: verdadeiros designers gráficos apaixonados por motas e uma oficina própria, sem subcontratação.

Precisas de ajuda com a aplicação?

Uma dúvida sobre o teu kit ou uma peça difícil? Escreve-nos, respondemos rapidamente. Escreve-nos em armysctv.com.